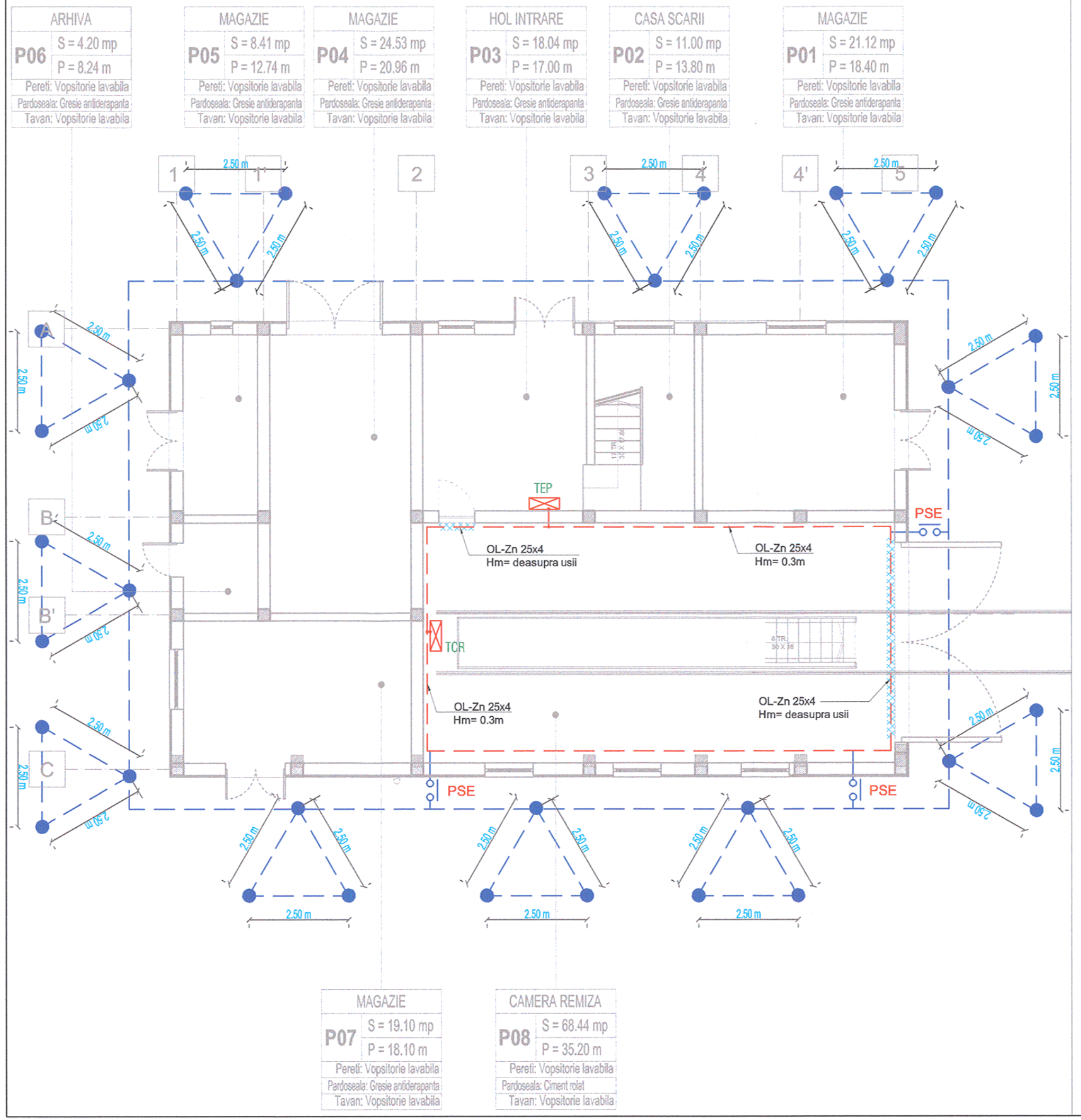

PSE - Piesă de separaţie aferentă prizei de pământ
Connection box for earthing

- Platbandă OLZn 40x4mm, montată la h=-0,8m sub CTA
Zincate plate 40x4mm, mounted at h=-0,8 under CTA

- Platbandă OLZn 25x4mm
Zincate plate 25x4mm

- Electrod OLZn 2'/2", l=2.5m; montat la h=-0.8m sub CTA
Earthing rod OLZn 2'/2", l=2.5m; mounted to h=-0.8m under CTA

NOTĂ / NOTE:

După realizarea prizei de pământ se va măsura rezistenţa de dispersie a prizei de pământ şi în cazul în care nu se îndeplineşte condiţia ca Rd<4Ω, se vor adauga electrozi OL-Zn 2+1/2", l=2,5 m până la satisfacerea acestei condiţii.

Centura interioară OL-Zn 25x4mm se va fixa cu ajutorul pieselor de prindere zincate, la înălţimea de 0,3 m faţă de pardoseală, distanţa dintre piesele de fixare va fi de maxim 0,8 m.

Carcasele tuturor receptoarelor de forţă , carcasele tablourilor electrice în confecţie metalică, confecţia metalică a paturilor de cabluri, structura de rezistenţă, conductele metalice (apa, hidranţi, etc), se vor lega la priza de pământ prin intermediul centurii interioare sau BEP-urilor cu conductor adecvat (MYFF1x16mm, OL-Zn 25x4 mm)

Distanţele pe orizontala (apropieri) si pe verticala (intersecţii) dintre traseele cablurilor şi alte reţele, construcţii sau obiecte, trebuie să fie conform prevederilor normativului I7/2011

After creating the earthing will be measured earthing resistance of the earthgroud and if not fulfilled the condition that Rd <4Ω, will add electrodes OL-Zn 2 1/2", l = 2.5 m until the condition is satisfy.

The interior plate earth OL-Zn 25x4mm will be fixd with connecting parts, hm=0.3m from the floor, the distance between connecting parts will be maximum 0.8 m.

The carcasses force of all receivers, metallic switchboards enclosures, cable trays, structural strength, metal pipes (water, hydrants, etc.) will be connected to the interior plate earth through the interior earthing or BEP with appropriate conductor (MYFF1x16mm, OL-Zn 25x4 mm). The horizontal (proximity) and vertical (intersection) distance between the routes of the cables and other networks, constructions or objects must comply with the previsions of Norm I7/2011

BÂRBĂNŢAN I. IOAN ROMANIA MEDIAT NR. 1756 INGINER VERIFICATOR PROIECTE

			25/25.06.13
Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinţa Requirement	Semnătura Signature	Referat / Expertiză Report / Expertise

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

CFR

COMPANIA NAŢIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY

			Data Date	Semnătura Signature
Aprobat Approved	Şef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	D.A. Stănescu	01.2013	

Subcontractant / Subcontractor VIOTOP

Aprobat Approved	Adjunct Şef de echipă Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	M. Ciocîrlan	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontier ă - Curtici - Simeria , parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circula ţia trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsonul 3: Gurasada - Simeria
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria , component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 3: Gurasada - Simeria

Project 9i 35311.1

Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:

Priza de pamant. Statia Ilia - District LC
Ilia Station - LC District. Earth ground

Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
1:100	1/05.2013	PT.03.03.22.IE.14.005	05/08